



Les vélos des étangs

Rapport Moral et d'Activité 2023

A- Rapport Moral

Vie de l'association :

L'association compte 690 adhérents au 31/12/2023, dont 306 sur Martigues, 182 sur Istres, 11 sur Miramas, 11 sur Fos-sur-Mer...

Les personnes adhèrent surtout pour réparer leur vélo ou en acheter un, pour profiter de la vélo-école, participer à nos randonnées et animations, mais aussi pour soutenir l'association.

Sur nos 2 ateliers, ce sont plus de 100 vélos vendus et plus de 1000 réparés dans l'année.

L'équipe de Martigues a bien digéré son déménagement au Pôle d'Échange Multimodal. L'activité atelier s'est accrue mais également les manifestations extérieures et les actions revendicatives.

L'atelier d'Istres est désormais ouvert aussi sur 3 créneaux et a commencé l'activité de vélo-école en 2023, mais n'organise toujours pas de manifestations en ville.

Situation du vélo de déplacement sur notre territoire

Istres a réalisé **3 longues pistes cyclables urbaines** pour un montant de plus de 5 M €. Ce gros chantier nous a surpris. C'est une transformation radicale de 3 grands axes incluant 3 ronds points à 2x2 voies. Bravo à la mairie d'Istres qui nous a estomacés. Nous regrettons de ne pas avoir été consultés pour ces projets, nous aurions certainement apporté une aide constructive, mais nous préférons qu'ils réalisent sans nous consulter que l'inverse ! Les cyclistes débutants (ainsi que les piétons) apprécient dans l'ensemble ces réalisations et le nombre de cyclistes semble augmenter. Les chiffres manquent toutefois. La mairie annonce dans les vœux réfléchir aux liaisons avec Fos et Miramas... Notre relation avec la municipalité ne s'est pas améliorée et se résume à des échanges de courriers, même si Mme Joulia s'est arrêtée à l'atelier en mars.

A Martigues, pas de réalisation notable cette année.

Notre équipe s'active pourtant. Objectif : une prise de conscience de nos élus sur le retard qui s'accumule en terme d'infrastructures pour le vélo par rapport au reste de la France. Nous avons notamment organisé 4 vélorutions sur les communes de Martigues et Port-de-Bouc, dont une avec pose de panneaux dans la côte de la Gatasse.

Pour le **contournement de la ZIP** : nous avons relancé le GPMM pour les tracés entre Port-Saint-Louis et Martigues. Nous avons rencontré des techniciens, des courriers ont été envoyés au GPMM et à de nombreux élus. Tout cela pour rien encore et nous avons même reçu récemment une réponse négative du GPMM, mais nous n'allons pas abandonner en 2024.

A Port-Saint-Louis-du-Rhône, des échanges ont eu lieu pour créer une maison du vélo. Cela n'a pas encore abouti, là aussi 2024 pourrait voir le projet démarrer.

A Miramas, calme plat cette année.

A Fos, calme plat avant la tempête annoncée des liaisons Salon-Fos et du Barreau des étangs.

B- Rapport d'Activité

Vie de l'association

- L'Assemblée Générale Ordinaire 2022 a été tenue le 18 février 2023 à Martigues.
- Nous avons tenu 3 réunion de CA dans l'année et Jean-Luc l'a réuni pour un repas chez lui !

Atelier et vélo-école d'Istres :

- ouvert sur **3 créneaux par semaine (mardi soi, jeudi matin et samedi matin)** toute l'année. 2 réparateurs bénévoles en moyenne le mardi, 3 le jeudi et 5 le samedi. Nous remercions nos mécanos : Jean-Louis, Raymond, Jean-Marc, Pascal, Vincent, Daniel, Farshid et parfois quelques jeunes (Adrien, Laurent...) qui assurent une permanence efficace. On regrette le départ de Robert en Lozère (en avril) et celui de Farshid en Vendée (en septembre) !
- Env 100 vélos nous ont été donnés et 90 ont été réparés en vendus (comme chaque année).
- l'école de vélo a vraiment démarré en fin d'année et 4 élèves ont été formées (quatre femmes) jusqu'au niveau qu'elles souhaitaient. Pascal n'a pas passé l'IMV mais assure comme un chef, grâce à une formation rapide par Anne-Marie et l'excellente fiche de progression de la FUB.

Atelier et vélo-école de Martigues :

- ouvert sur **3 créneaux par semaine (lundi matin, mercredi après midi et samedi matin)** animé par 6 bénévoles en moyenne
- 33 vélos ont été rénovés pour les réfugiés dans le cadre de notre convention avec la MJC de Martigues.
- 38 vélos ont été vendus à des habitants, plus de 600 vélos ont été réparés
- Nous avons mis en service 1 tricycle, les 5 autres suivront en 2024.
- Nous remercions tou(te)s nos mécanos : Anne-Marie, Ghislaine, Christophe, Michel, Denis, Guy, Raymond CH, Raymond R, Louis, François, Daniel qui assurent une permanence efficace.
- Tous les lundis et mercredis séances de vélo-école, nous avons eu des élèves de tout âge mais pas très assidus pour la plupart, il faut revoir notre système d'inscription pour fidéliser les élèves et les emmener jusqu'à la mise en situation dans la circulation.

Atelier de Saint-Chamas (coanimé avec 8 vies pour la Planète)

- ouvert tous les mercredis et samedis matin toute l'année 2022. L'atelier est co-animé par LVDE mais les utilisateurs adhèrent à *8 Vies Pour la Planète*. A revoir ?

Internet

- **Blog** : 20 articles publiés, 10900 vues
- la **page Facebook** est animée par JLH avec plus de 20 publications en 2023 uniquement pour nos événements, les articles de nos blog sont visibles sur Facebook grâce à Chinmoypritam.
- Jean Luc va ouvrir un compte Instagram pour plus de visibilité.
- De multiples partages avec les associations de RAMDAM
- Nous avons créé un compte sur la plateforme « **Helloasso** » pour faciliter les inscriptions.
- Nous avons créé une adresse mail contact@lesvelosdesetangs.fr pour les correspondances. Application **TITAN**.

Marquages antivol

- Nous avons fait une dizaine de marquage en 2023.

RAMDAM

- 12/03 ; 15/03 et 21/03 Réunion en visio
- 24/03 ; Journée d'échange très instructive avec la présence du président de la FUB
- Reprise de l'activité en juillet après une période de sommeil
- 15/11 ; Assemblée générale à Marseille

- Émission d'une **charte pour une ville apaisée**, avec les 10 mesures, que LVDE a diffusée dans 6 de nos communes en fin d'année.

Actions auprès de la MÉTROPOLE

- Présence à 1 comité de suivi du plan de déplacement métropolitain

Actions à MARTIGUES

- 4 **vélorutions** en janvier et février qui ont rassemblé une centaine de participants.
- Organisation de **mai à vélo** les 6 et 7 mai pendant le salon nature sur la place des Aires. 2 réunions de préparation ont été nécessaires. BMX pour les petits, rando, trial, musique bet une vélorution le dimanche, nous avons fait le maximum pour mettre la bicyclette sur le devant de la scène.
- Film « Les échappées » au cinéma la Cascade avec un débat.
- 11/04 : présence de **Frédéric Héran** pour une conférence en mairie.
- 14/04 : Martigues cyclotourisme nous a demandé d'organiser une rando enfant pendant la Venise Provençale VTT
- 23 mai et 10 juin : Jean Luc s'est rendu à Marseille pour remettre le LABEL « Rue aux enfants, rue pour tous » à l'association « CYCLOTOPIA ».
- 25/26/27 mai : salon des jeunes à la Halle, nous avons réalisé avec le Centre Social Notre Dame des Marins un **vélo smoothie et producteur d'électricité**.
- 22/07, nous avons assuré l'ouverture et la protection de la course des ponts bleus.
- 25 et 26/07 : 2 visites théâtralisées de Martigues avec notre comédien Jean Marc Zanaroli de l'association « L'Ombre Folle »
- 02/09 : **Journée des Associations** à la Halle.
- 27/09 : Présence à Paradis St Roch pour la journée sur l'insertion et la mobilité pour le travail
- 06/10 : Présentation de nos activités au ROTARY pour une éventuelle aide.
- 07/10 : participation à la randonnée organisée par CYCLOSEIN.
- 3/11 et 07/12 : 3 opérations **Cyclistes brillez** dans la ville avec remise d'équipements.

Actions à ISTRES

- 11/04 Green Day aux lycées Rimbaud et Latécoère (stand-atelier le matin au lycée Rimbaud et cours-conférence l'AM au lycée Latécoère avec François Brune et... les élèves de Pascal !)
- Ateliers mobiles par Jean-Louis au Prépaou le 1^{er} juillet et à Entressen (au domaine des 3B) le 15/04, le 25/11 et le 16/12 par Jean-Louis
- 10/06 stand à l'opération sécurité de la MACIF (esplanade de l'Olivier)
- 26/07 courrier à la mairie sur le retour d'expérience des 3 nouvelles pistes cyclables (3 vidéos mises en ligne sur Youtube)
- prêt de vélos enfants et des casques (5 de chaque), au centre social du Prépaou pour la journée sécurité du 18/10/2023 organisée avec la police municipale.
- 6 fiches de comptages sur le R-P Mandela effectués par Aude

Actions à FOS-SUR-MER

- réunion au GPMM, initiée par Jean-Luc, pour relancer le contournement cyclable de la ZIP
- 4 octobre 2024 représentation LVDE a la NORIA Crédit MUTUEL à la maison de la mer de Fos sur mer, Raymond avec l'aide de Ghislaine, Pascal, Bruno, Louis.
- projet de nettoyage de la « décharge sauvage » qu'on doit traverser pour aller d'Istres à Fos, finalement abandonné
- Encore des réunions pour Salon-Fos (et le barreau des étangs?)

Actions à MIRAMAS / SAINT-CHAMAS

- Stand réparation et Gravage au Green Day du lycée Cocteau 26/05

Actions à PORT-SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE

- Réunion le 16 mai pour un projet de maison du vélo
- Atelier mobile le 10 juin par Louis et ?

Actions à GRANS

- Atelier mobile le 16 septembre par Pascal

Actions auprès du CNDP avec notre correspondant Bruno au débat public sur la liaison Fos sur Mer / Salon en Provence :

Plusieurs réunions de travail en 2024 sous la forme d'ateliers, pour ce qui concerne le vélo, on peut considérer qu'il n'est pas pris en charge pour l'instant, nous avons pourtant insister.

Questions adressées aux garants

Concertation ou mépris ?

Comment faire confiance à l'utilité de ces réunions quand un sous-Préfet et une représentante de la Région la quittent à peine commencée le 11/01/2024 ? Comment faire confiance à l'utilité de ces réunions quand la première demande des habitants, depuis la première concertation en 2020 sur la Liaison Fos-Salon n'a toujours pas été entendue ? Comment faire confiance à l'utilité de toutes ces réunions quand c'est le timing prévu par des salariés qui prime sur l'expression des questions des habitants bénévoles présents ? Je parle de toutes ces réunions CNDP concernant notre territoire (liaison Fos-Salon, Carbon, H2V, Gravithy et RTE) dont le point commun est le retard du Département en Infrastructures de Mobilités adaptées aux Transitions en cours. Ce ne sont pas les industriels porteurs des projets ni la CNDP, dont le travail est remarquable, que je mets en cause. Si vous vous posez la question de ce qu'est la première demande des habitants depuis 2020, alors c'est que malheureusement j'ai raison de vous écrire ! La diminution du nombre de participants individuels aux réunions de la CNDP devrait pourtant vous alerter ? L'attente de la population, PRÉALABLE à tous ces projets, encore méprisée à ce jour par les représentants institutionnels, locaux, métropolitains, départementaux et Régionaux, c'est un investissement en infrastructures de Mobilités innovantes à la hauteur des enjeux de transitions, pour rattraper les 30 années de retard de notre Département ! Pollutions, embouteillages quotidiens, surdensité, destructions du vivant et de l'agriculture de proximité, nombrilisme politique, etc. Cette attente c'est concrètement une réunion de concertation avec l'État sur un plan ambitieux de développement intermodal du Réseau ferré, fluvial, cyclable et collectif incluant les Milliards d'€, pour au moins : 1) doubler les voies ferrées vers Fos et Port Saint-Louis et créer une gare voyageurs multimodale sur le site GPMM de Fos 2) créer une gare voyageurs fluviale sur ce même site de Fos, connectée au Rhône et à l'Étang de Berre. 3) Aménager enfin une voie cyclable sécurisée sur le GPMM. Comment justifier qu'au début du XX^e siècle on a pu développer le Réseau Ferré Français et que maintenant il serait impossible de développer la Mobilité sur un seul Département ? Sinon à penser qu'il y a double langage et déconnexion du politique des enjeux du futur-présent. Ne pas tenir compte des participants qui sont habitants, citoyens et bénévoles, c'est décider de projets qui ne feront qu'amplifier les désordres présents ! Et alimenter ainsi la haine grandissante de la population envers le monde politico-financier qui méprise ses besoins dans notre pays !